

Elche



CLUB INFORMACION

Lugar:
Club Informacion
Avda. Doctor Rico, 17
Alicante

Tel. 965 98 90 90

ENTRADA VOLUNTARIA
A BENEFICIO
DE LA ASOCIACIÓN
"MÚSICA & JOCS"

www.clubinformacion.com
informacion.club@epi.es

Sábado,
2 de marzo
18.00 h.

COMEDIA VISUAL
MUSICAL PARA NIÑOS
DE 1 A 99 AÑOS

PRÓXIMA
ESTACIÓN

CON MICHEL
FARANDULI
ORQUESTA

Michel Hombre Orquesta nos propone un viaje hasta la "Próxima estación", donde en cada parada descubriremos lugares exóticos, imaginarios, entrañables y de máximo riesgo... Es una comedia visual-musical guiada por la imaginación, el entretenimiento y el humor.

Para contratación:
659 22 91 09
(Miguel)
orquestaman@yahoo.es



La UMH retira la distinción Honoris Causa de 2008 a Gerardo Díaz Ferrán

► El empresario continúa como patrono del parque científico y Modesto Crespo en el Consejo Social

J. M. G.
El consejo de gobierno de la Universidad Miguel Hernández ha revocado, en su última sesión celebrada el pasado miércoles, el nombramiento como doctor Honoris Causa a Gerardo Díaz Ferrán. El presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) fue distinguido académicamente en un acto que se celebró el 28 de enero de 2008 en el campus de Elche. El 3 de diciembre de 2012, el fundador de Marsans era detenido por supuesto alzamiento de bienes y blanqueo de dinero.

La decisión de retirar este doctorado honorífico fue por unanimidad de los integrantes del consejo de gobierno, según informaron ayer fuentes de la UMH, y después de conocer el informe emitido por la comisión que se ha encargado en

las últimas semanas de estudiar si la institución académica debía revocar esta distinción al empresario.

El informe concluye que visto el acuerdo por el que se otorgó el nombramiento de doctor Honoris Causa, el reglamento de Honores y Distinciones de la UMH y la información recabada a través de los medios de comunicación, «consideramos que hay elementos de suficiente relevancia y gravedad para los intereses de la UMH como para que el consejo de gobierno, en votación secreta, como refleja el reglamento de Honores y Distinciones de la UMH, valore si procede la revocación definitiva del nombramiento del doctor Honoris Causa». Tras esa votación secreta, se acordó dejar sin efecto el reconocimiento.

No obstante, Díaz Ferrán continúa, de momento, como patrono



Investidura de Díaz Ferrán.

de la Fundación Quorum, la gestión del parque científico de la Universidad Miguel Hernández.

En este punto, la vicerrectora de Relaciones Institucionales, María Teresa Pérez Vázquez, aclaró ayer que la destitución como patrono de Díaz Ferrán es una decisión que sólo puede tomar la propia fundación, y no el consejo de gobierno de la UMH, por cuanto no es su ámbito de responsabilidad.

En cualquier caso, Pérez Vázquez confió en que también se esté estudiando apartar de la fundación al empresario aunque, insistió, esa es una medida a adoptar únicamente por los responsables del parque científico.

Pérez Vázquez también aclaró que la continuidad de Modesto Crespo, presidente de la CAM, en el Consejo Social de la UMH, depende de las entidades empresariales que fueron las que lo nombraron como representante en este órgano de participación social.

ANUNCIO SUBASTA

Yo, JUAN ANTONIO MARTIN CARVAJAL, Notario del Ilustre Colegio de Valencia, con residencia en Benidorm, con Despacho Notarial en calle Via Emilio Ortuño, número 14, Edificio San Jaime, planta 1ª. HAGO SABER:

Que por el Juzgado de lo Social número uno de Benidorm se está tramitando Ejecutoria número 127/2011, dimanante de los Autos de extinción laboral nº 533/2010 del mismo Juzgado. Por Decreto de fecha 9 de Marzo de 2012 se ordena la subasta notarial de 19.439 acciones de la empresa "PROMOCIONES FINANCIERAS TURÍSTICAS, S.A.", habiéndose designado al Notario que suscribe para la celebración de la subasta, todo ello en las condiciones que se dirán.

El pliego de bases y condiciones para la subasta está a disposición del público en mi despacho profesional, y del mismo resulta lo siguiente:

Primero.- Objeto de subasta. Diecinueve mil cuatrocientas treinta y nueve acciones nominativas, números de la 1 a la 200, de la 451 a la 500, de la 501 a 1.130, de la 64.001 a la 81.600, y de la 102.001 a la 102.950, todos inclusive, con un valor nominal, cada una 60,10 euros, de "PROMOCIONES FINANCIERAS TURÍSTICAS, S.A.", domiciliada en 03503 Benidorm, Avenida Severo Ochoa, 1, Hotel Meliá Benidorm, inscrita en el Registro Mercantil de Alicante al tomo 1222 general, folio 144, hoja A3032, y CIF: A03189024. El valor de tasación de las acciones es de 72,19 euros cada una de ellas.

Segundo.- Lotes. Para la enajenación en subasta de las acciones descritas se han formado dos lotes. Cada lote se subastará por separado. La descripción de los lotes y su valor para subasta es la siguiente:

Lote nº 1.- SIETE MIL OCHOCIENTAS TREINTA Y NUEVE ACCIONES que se corresponden con las acciones números de la 1 a la 200, de la 451 a la 1.130, de la número 102001 a la 102959 y de la 64001 a la 70000, todos inclusive.

El precio de este lote número uno es de CINCUENTA Y SESENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE EUROS CON CUARENTA Y UN CENTIMOS DE EURO (56.897,41 €).

Lote nº 2.- ONCE MIL SEISCIENTAS ACCIONES que se corresponden con las acciones números 70001 al 81600, ambos inclusive.

El precio de este lote número dos es de OCHOENTOS TREINTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS CUATRO EUROS (837.404,00€).

Tercero.- Lugar y fecha. La subasta se celebrará en la notaría de D. Juan Antonio Martín Carvajal, sita en 03501-Benidorm (Alicante) Vía Emilio Ortuño, nº 14, Edif. San Jaime, piso 1º, el día DIECISIETE DE ABRIL DE DOS MIL TRECE a las 12:00 horas, siendo única la subasta, salvo interrupción, revocación o aplazamiento ordenado por la autoridad judicial.

También se suspenderá la subasta de cualquiera de los lotes si con la venta de uno de ellos se obtuviese cantidad suficiente para cubrir el importe total de las ejecuciones que se tramitan en el Procedimiento objeto de la subasta contra la empresa ejecutada y que asciende a 853.499,39 euros, más el importe de los honorarios y sueldos notariales causados por el acta de la que trae causa este anuncio.

Cuarto.- Tipo de subasta.- La subasta será al mejor postor, siendo el tipo el del precio fijado para cada uno de los lotes, no admitiéndose posturas que no cubran el cincuenta por ciento del valor del lote.

Quinto.- Condiciones: Para tomar parte en la subasta se deberá consignar el veinte por ciento del tipo de tasación, es decir:

- a) 113.179,48 euros para el lote nº 1.
- b) 167.480,80 euros para el lote nº 2.

CONSIGNACIÓN EN METALICO.- Si el ingreso se quiere realizar en metálico, se puede acudir a cualquier oficina de Banco Español de Crédito S.A., indicando la intención de realizar un ingreso para subasta en la cuenta de depósitos y consignaciones del Juzgado de lo Social número uno de Benidorm, siendo el número de cuenta judicial para ingreso en metálico el siguiente: 0308-0000-64-0127-11.

CONSIGNACIÓN POR TRANSFERENCIA.- Si el ingreso se quiere realizar por transferencia, la cuenta a la que se ha de ordenar la misma es la que Banesto ha habilitado para los ingresos por transferencia para todos los Juzgados de España, que es el siguiente: 0030-1846-42-000501274.

Y además, para que Banesto aplique el ingreso al Juzgado de lo Social número uno de Benidorm, y para esta subasta, es imprescindible que en el apartado del concepto del ingreso (motivo por el que se realiza el ingreso) se haga constar, única y exclusivamente, la cuenta expediente siguiente: 0308-0000-64-0127-11.

De no realizarse así pudiera ocurrir la devolución de la transferencia al ordenante por parte de Banesto, al no saber a qué Juzgado de España, y a qué procedimiento, ha de aplicar el ingreso.

Sexto.- Procedimiento de la subasta.- Los licitadores que deseen concurrir a la subasta deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Identificarse de forma suficiente.
- Declarar que conocen las bases y condiciones de la subasta.

-Presentar resguardo acreditativo de que han depositado en la cuenta correspondiente el 20% del valor del lote por el que están interesados en pujar, pues sólo podrán tomar parte en la subasta las personas que acrediten haber efectuado la consignación del veinte por ciento del tipo del lote por el cual pujan, y lo justifiquen mediante el correspondiente comprobante bancario.

Podrán hacerse posturas por escrito en sobre cerrado que identificará al licitador, indicando la suma ofrecida. Los sobres deberán entregarse al Notario, hasta las 14:00 horas del día 15 de abril de 2013, día anterior al de la celebración de la subasta. El acto de la subasta comenzará con la lectura de los lotes de acciones y las condiciones del pliego de condiciones, tras lo cual se abrirá la licitación, anunciándose el lote que se subasta, y las sucesivas posturas que se vayan haciendo, que han de ser puestas verbales, no admitiéndose posturas que no cubran el cincuenta por ciento del valor del lote.

Temporero se admitirán posturas en calidad de ceder el remate a un tercero, a excepción de la parte ejecutante, que sí podrá ejercitar esa facultad, dado que los ejecutantes sólo podrán tomar parte en la subasta cuando existan licitadores, pudiendo mejorar las posturas que se hicieren, sin necesidad de consignar cantidad alguna.

La subasta terminará con el anuncio de la mejor postura y el nombre del mejor postor, y en el acta que al efecto se levante se expresará el nombre de quienes hubieran participado y de las posturas realizadas.

Tras la subasta, el Notario aprobará provisionalmente el remate en favor del mejor postor, y le requerirá para que consigne el resto del precio del remate en un plazo de diez días en la cuenta de depósitos y consignaciones del Juzgado de lo Social número uno de Benidorm.

Del acta se remitirá al Juzgado de lo Social número uno de Benidorm (Alicante), para su unión a la EJECUTORIA Nº 000127/2011, una copia autorizada.

Séptimo.- Devolución de los depósitos a los no rematantes.- Conocido que sea el resultado de la subasta, el Secretario Judicial devolverá a los postores no rematantes las cantidades depositadas para participar en la subasta, y reservará el del rematante como garantía y como parte del precio de la venta.

No obstante, si los demás postores lo solicitaren al Secretario Judicial también reservará su depósito para que, si el rematante no pagara en el plazo que se le indique el resto del precio, pueda aposearse el remate en favor de los que le sigan, por el orden de sus respectivas posturas.

Octavo.- Aprobación del remate y adjudicación de las acciones.- Realizada la consignación del resto del precio del remate en la cuenta de depósitos y consignaciones del Juzgado, el Secretario del Juzgado de lo Social número uno de Benidorm lo aprobará definitivamente en la correspondiente resolución procesal, y adjudicará al rematante el lote de acciones, expediriéndose a su favor el correspondiente documento, que será testimonio del decreto de adjudicación, que le servirá como título de propiedad para su inscripción en el libro de acciones nominativas de la Sociedad Anónima PROMOCIONES FINANCIERAS TURÍSTICAS (PROFITUR).

Noveno.- Distribución de la cantidad obtenida en la subasta.- El precio obtenido de la venta en subasta se aplicará, en primer lugar, al pago de los gastos y honorarios que se originen a la Notaría, la que deberá remitir al Juzgado su minuta de honorarios para su inmediata abono.

El resto se aplicará al pago del principal, intereses y costas de la ejecutoria número 000127/2011, y en caso de sobrante se aplicará al pago del principal, intereses y costas de la ejecutoria número 000031/2012 del mismo Juzgado. Si hubiese sobrante, se devolverá a la ejecutada ACNUR INVERSION S.L., salvo que exista alguna otra orden de embargo o de retención, en cuyo caso se acordaría lo procedente.

Décimo.- Todo licitador, por el hecho de participar en la subasta acepta como suficiente la documentación e información ofrecida, acepta el pliego de condiciones, renuncia a cualquier reclamación de saneamiento por evicción, y acepta la consideración de esta subasta como subasta judicial.

Undécimo.- Se encuentra en mi Notaría, a disposición del público, los Estatutos de la Sociedad cuyas acciones son objeto de subasta y demás documentos que forman la pieza separada de la Ejecutoria, a los efectos de obtener información sobre el particular, y siendo el horario de 10 horas a 14 horas de lunes a viernes.

Benidorm, 25 de Febrero de 2013
Juan Antonio Martín Carvajal, Notario de Benidorm



El equipo técnico de la Universidad, ayer junto al vehículo. INFORMACIÓN

La Universidad de Elche diseña el sistema de comunicaciones del coche eléctrico más potente

► Gracias al trabajo de los investigadores del Campus se pueden recoger datos sobre el rendimiento del vehículo

J. M. G.

La Universidad Miguel Hernández ha dejado su huella en la demostración ayer del coche eléctrico más potente del mundo, que por primera vez se ha presentado durante los Test Days de la Fórmula 1, en el Circuito de Cataluña de Montmeló. El Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) es el anfitrión de la presentación del vehículo eléctrico con mayores prestaciones tecnológicas, en un acto auspiciado por la Comisión Europea.

Dentro de la puesta a punto de Volar-e, como ha sido bautizado este vehículo, la UMH, con el profesor Javier Gozávez a la cabeza,

ha desarrollado el módulo de comunicaciones entre el vehículo y su base, que permite recoger datos sobre el funcionamiento y rendimiento del vehículo (por ejemplo, su posición y velocidad) para su transmisión a un centro de control y posterior visualización por los asistentes al evento a través de sus terminales móviles. El módulo de comunicaciones se ha desarrollado con una evolución del wi-fi que formará parte de los futuros sistemas inteligentes de transporte cooperativos.

La empresa catalana que lo ha construido ha terminado la puesta a punto del vehículo eléctrico más potente del mundo, con una potencia de 1.000 caballos. El vehículo es capaz de alcanzar los 300 kilómetros por hora y afrontar una aceleración de 0 a 100 kilómetros por hora en 3,4 segundos. Además, el vehículo puede ser recargado en tan sólo 15 minutos.



La Universidad de Elche diseña el sistema de comunicaciones del coche eléctrico más potente

Gracias al trabajo de los investigadores del Campus se pueden recoger datos sobre el rendimiento del vehículo

01.03.2013 | 01:48

J. M. G. La Universidad Miguel Hernández ha dejado su huella en la demostración ayer del coche eléctrico más potente del mundo, que por primera vez se ha presentado durante los Test Days de la Fórmula 1, en el Circuito de Cataluña de Montmeló. El Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) es el anfitrión de la presentación del vehículo eléctrico con mayores prestaciones tecnológicas, en un acto auspiciado por la Comisión Europea.

Dentro de la puesta a punto de Volar-e, como ha sido bautizado este vehículo, la UMH, con el profesor Javier Gozálviz a la cabeza, ha desarrollado el módulo de comunicaciones entre el vehículo y su base, que permite recoger datos sobre el funcionamiento y rendimiento del vehículo (por ejemplo, su posición y velocidad) para su transmisión a un centro de control y posterior visualización por los asistentes al evento a través de sus terminales móviles. El módulo de comunicaciones se ha desarrollado con una evolución del wi-fi que formará parte de los futuros sistemas inteligentes de transporte cooperativos. La empresa catalana que lo ha construido ha terminado la puesta a punto del vehículo eléctrico más potente del mundo, con una potencia de 1.000 caballos. El vehículo es capaz de alcanzar los 300 kilómetros por hora y afrontar una aceleración de 0 a 100 kilómetros por hora en 3,4 segundos. Además, el vehículo puede ser recargado en tan sólo 15 minutos.



El equipo técnico de la Universidad, ayer junto al vehículo. **INFORMACIÓN**

Comente esta noticia

Nota del editor

Para comentar y/o votar esta noticia tienes que [identificarte](#) o estar [registrado](#)

Como usuario registrado te recordamos que sólo los lectores registrados pueden comentar noticias sin límite de caracteres, votarlas y compartirlas en redes sociales, y además podrás crear tu propio blog y participar en los concursos que ponemos en marcha periódicamente.

Te ofrecemos un espacio de debate, información y entretenimiento basado en el respeto, la transparencia y la pluralidad donde no tienen cabida los insultos, las descalificaciones y el spam.

Nos preocupamos porque los comentarios cumplan con la legislación vigente, no sean contrarios al honor, respeten a las personas, la libertad, no sean contrarios a la defensa de los menores y la igualdad entre las personas con independencia de sexo, raza o religión.

Regístrate, opina, debate y ayúdanos a construir tu medio de comunicación preferido.

Publicidad



Para Solteros Exigentes
eDarling, es el sitio para encontrar el Amor de tu Vida
www.eDarling.es



Nuevo Opel Astra
Aprovecha el Plan PIVE de Opel y llévate el Nuevo Astra por 14.900€
www.opel.es



Calcula tu seguro en 2min
Con Regal las mejores coberturas:Asistencia 24h,vehículo sustitución,recuperacion llaves
www.regal.es

Lo último | Lo más leído | Lo más votado

1. El temporal de lluvia, nieve y granizo cierra colegios y provoca tornados en el mar
2. La nieve y el granizo cortan carreteras por toda la provincia
3. Castellón acumula 40 centímetros de nieve que complican sus comunicaciones
4. Educación reduce en las oposiciones los puntos por la experiencia laboral
5. Exaltación de la juventud cofrade en la Semana Santa
6. Con la literatura a la calle
7. Protesta por los recortes a la población más vulnerable
8. Aumenta el reciclaje de plástico pero cae el de electrodomésticos
9. El polígono de Carrús reivindica una modernización para asegurar su futuro
10. La socialista Gloria Lillo sustituye a Manuela Marqués

Videos de informacióntv



El pleno aprueba los presupuestos municipales de Alicante



La UMH participa en la prueba del coche eléctrico más potente

La universidad ilicitana ha desarrollado el módulo de transmisión de datos del vehículo Volar-e al control técnico

:: M.T.B.

ELCHE. La Universidad Miguel Hernández (UMH) de Elche participó en la demostración del coche eléctrico más potente del mundo, que la multinacional española Applus+ Idiada presentó ayer durante los Test Days de la Fórmula 1 en el Circuito de Cataluña de Montmeló.

El Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) es el anfitrión de la presentación del vehículo eléctrico con mayores prestaciones tecnológicas, en un acto auspiciado por la Comisión Europea. En la demostración, el piloto Antonio Zanini y la campeona motociclista Laia Sanz realizaron una demostración de conducción del nuevo vehículo eléctrico para mostrar sus prestaciones a los asistentes.

La empresa, con base en L'Albarnar (Tarragona), ha terminado la puesta a punto del vehículo eléctrico más potente del mundo, con una potencia de 1.000 cv. El vehículo, denominado Volar-e, es capaz de alcanzar los 300 kilómetros por hora



El equipo de la UMH que dirige Javier Gozávez, junto al coche. :: C.M.

y una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos. Además, el vehículo puede ser recargado en sólo 15 minutos.

Dentro de la puesta a punto de Volar-e, la UMH ha desarrollado el módulo de comunicaciones de vehículo a infraestructura (V2I), que permite recoger datos sobre el funcionamiento y rendimiento del vehículo (por ejemplo, su posición y velocidad) para su transmisión a un centro de control y posterior visualización por los asistentes al

evento a través de sus terminales móviles.

El módulo de comunicaciones V2I se ha desarrollado con la tecnología IEEE 802.11p, una evolución del Wi-Fi que formará parte de los futuros sistemas inteligentes de transporte (ITS) cooperativos.

La capacidad de comunicación entre vehículos y con equipos de infraestructura permitirá en un futuro desarrollar nuevas aplicaciones de seguridad vial activa y de gestión de tráfico.

Luis Delgado ofrece un 'viaje sonoro' en L'Escorxador

:: C.M.A.

ELCHE. El centro cultural L'Escorxador de Elche ofrece esta noche, a las diez, un concierto del compositor y multiinstrumentista Luis Delgado, bajo el título 'Viajes sonoros'. Se trata de un acercamiento a diferentes culturas a través de sus instrumentos musicales representativos.

Delgado, que cuenta en su haber con una dilatada producción musical propia y con distintas formaciones, con amplia proyección internacional, además de bandas sonoras para teatro, ballet, cine y documentales, utiliza en este viaje sonoro instrumentos originales

pertenecientes a su colección privada de más un millar de piezas.

Parte de estos fondos se exponen al público en el Museo de la Música- Colección Luis Delgado, de la vallisoletana villa murada de Uruñea, que recibe una media de 5000 visitas al año.

En el escenario el público verá y escuchará el saz turco, la fujara eslovaca, la llorona mexicana, la siyotanka comanche, la seljefflote sueca, el theremin, el didjeridoo australiano, el guimbri marroquí, entre otros. Las entradas, a 10 euros, se venden en las taquillas del Gran Teatro y en L'Escorxador desde una hora antes de la actuación.

Fina Aniorte, Inés Serna y Lola Soler exponen en Elche por el 8 de Marzo

:: C.M.A.

ELCHE. Con motivo del el Día Internacional de la Mujer (8 de marzo), el Ayuntamiento de Elche ha organizado una exposición «de mujeres y sobre mujeres» de las artistas ilicitanas Fina Aniorte, Inés Ser-

na y Lola Soler, según informó ayer el concejal de Cultura, Pablo Ruz.

La primera exposición será la de Fina Aniorte que se inaugura esta tarde a las siete en la Lonja Medieval, y que se podrá visitar hasta el 31. Por otro lado, la muestra 'Mujeres...' de Lola Soler se inaugura 8 de marzo en la antigua capilla de la Orden Tercera y estará abierta también hasta fin de mes. Es un homenaje a la aparadora ilicitana.

La Dama y la Virgen de la Asunción protagonizan 'Homenaje a la mujer', de Inés Serna, en La Calahorra, del 5 al 31 de este mes.

PIVE II: SI TE GUSTÓ LA PRIMERA PARTE, LA SEGUNDA ES MEJOR



NISSAN Y LA ROJA
ILUSIÓN DE SERIE



SHIFT_



NISSAN MICRA
1.2G 5p 80 CV Naru Edition por

7.550€*  INCLUIDO



NISSAN NOTE
1.4G 5p 88 CV Naru Edition por

9.550€*  INCLUIDO

RED DE CONCESIONARIOS NISSAN

Nissan. Innovation that excites.

Gama: Consumo mixto: 5-5,9 l/100 km. Emisiones de CO₂: 115-139 g/km.

*PVP recomendado en PyB, incluye PFE, transporte, Nissan Asistencia, descuento promocional, Plan PIVE 2, IVA e IEDMT que, para el mercado español, puede no ser aplicable a su Comunidad Autónoma. Oferta válida para particulares y autónomos que adquieran un Nissan Micra Naru Edition 1.2G 80 CV (69 kW) o un Nissan Note Naru Edition 1.4G 88 CV (65 kW), que entreguen un vehículo usado a nombre del comprador y financien con RCI Banque S.A., Sucursal en España (para Nissan Micra, financiando a través de Magic plan 3D). No compatible con otras campañas y válida hasta 31/03/13 o agotamiento del Plan PIVE 2, lo que antes suceda. Para más información acude a tu concesionario Nissan más cercano. Modelos visualizados: Micra Tekna Premium y Note Tekna Premium.

Asociaciones de Ingenieros, Miembros Fundadores

[Aeronáuticos](#) [Agrónomos](#) [Caminos](#) [ICAI](#) [Industriales](#) [Minas](#) [Montes](#) [Navales](#) [Telecomunicación](#)



[Noticias](#) [Publicaciones](#) [Servicios](#) [Carta del Presidente](#) [Actualidad del IIE](#) [Asociaciones](#) [Otras](#)

Buscar

Noticias de ingeniería

[Página de inicio](#) > [Noticias](#)

Actualidad de interés para los ingenieros

La UMH participa en el desarrollo del coche eléctrico más potente del mundo

Es capaz de alcanzar los 300 kilómetros por hora y tiene 1.000 CV de potencia

La Universidad Miguel Hernández ha participado en el desarrollo del coche eléctrico más potente del mundo, en concreto ha diseñado el módulo de comunicaciones vehículo a infraestructura que permite recoger datos sobre su funcionamiento y rendimiento. El coche puede alcanzar los 300 km/h y tiene 1.000 CV de potencia.

6 5 0

28/02/2013
UMH/IIE



El coche eléctrico en el que ha participado la UMH.
Fuente: UMH.

La Universidad Miguel Hernández (UMH) ha participado en el desarrollo del coche eléctrico más potente del mundo que, por primera vez, la multinacional española Applus+ IDIADA ha presentado esta mañana durante los Test Days de la Fórmula 1 en el Circuito de Cataluña de Montmeló. El Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) ha sido el anfitrión de la presentación del vehículo eléctrico con mayores prestaciones tecnológicas, en un acto auspiciado por la Comisión Europea. En la exhibición el piloto Antonio Zanini y la campeona motociclista Laia Sanz han realizado una prueba de conducción del nuevo vehículo eléctrico para mostrar sus prestaciones a los asistentes.

La empresa, con base en L'Albornar (Tarragona), ha terminado la puesta a punto del vehículo eléctrico más potente del mundo, con una potencia de 1.000 CV. El vehículo, denominado Volar-e, es capaz de alcanzar los 300 kilómetros por hora y una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos. Además, el vehículo puede ser recargado en sólo 15 minutos.

Dentro de la puesta a punto de Volar-e, la UMH ha desarrollado el módulo de comunicaciones vehículo a infraestructura (V2I) que permite recoger datos sobre el funcionamiento y rendimiento del vehículo (por ejemplo, su posición y velocidad) para su transmisión a un centro de control y posterior visualización por los asistentes al evento a través de sus terminales móviles. El módulo de comunicaciones V2I se ha desarrollado con la tecnología IEEE 802.11p, una evolución del Wi-Fi que formará parte de los futuros sistemas inteligentes de transporte (ITS)

cooperativos.

Como explica la [nota de prensa](#) de la UMH, la capacidad de comunicación entre vehículos y con equipos de infraestructura permitirá en un futuro desarrollar nuevas aplicaciones de seguridad vial activa y de gestión de tráfico. Por ejemplo, será posible realizar un diagnóstico remoto de los vehículos con el fin de detectar averías y evitar así posibles accidentes o imprevistos. Además, la capacidad de comunicación de los vehículos les convertirá en sensores móviles de los cuales se podrá extraer gran cantidad de información útil para una gestión más dinámica y eficiente del tráfico. El prototipo de comunicaciones V2I ha sido desarrollado por ingenieros de telecomunicación del laboratorio de investigación UWICORE en sistemas de comunicaciones móviles e inalámbricas, perteneciente al Departamento de Ingeniería de Comunicaciones de la UMH. El laboratorio tiene una amplia trayectoria internacional en la investigación de los futuros sistemas de comunicaciones vehiculares, que incluye una estrecha colaboración con destacadas empresas del sector como Applus+ IDIADA.

Leído 180 veces



Nuevo comentario:

Nombre * :

Noticias de la ingeniería naval

- » Astilleros Gondán es premiado por la industria Offshore Europea
- » Estudios científicos critican la propuesta que prohíbe el uso del arrastre en profundidad
- » Stream patrocina la 2ª Edición del Madrid LNG Shipping Forum
- » Diez tipos de embarcaciones a vela

Noticias de energía

- » Viernes, 1 de marzo de 2013
- » La gasolina rompe la barrera de los 1,5 euros y vuelve a zona de récord cinco meses después
- » CECU denuncia "información falsa" por parte de algunos comerciales de electricidad y gas
- » Rivero da un "no rotundo" a las prospecciones petrolíferas en Canarias y rechaza los incentivos

Noticias del sector forestal

- » Indforma se despide hasta el 8 de enero
- » Firmado en Cataluña el primer Convenio Forestal de todo el país
- » Seminario de clausura del proyecto UNCIPPLUS y presentación de la Guía de gestión multifuncional de los bosques de pino negro en el Pirineo
- » 7.925.161 euros para la contratación de medios aéreos para la prevención y lucha contra incendios en la Comunidad de Madrid

La ingeniería en el mundo

- » Noticias de otras latitudes



SERVICIO DE INFORMACIÓN Y NOTICIAS CIENTÍFICAS



Síguenos en:

viernes, 01 de marzo de 2013

[PORTADA](#)
[CIENCIAS NATURALES](#)
[TECNOLOGÍAS](#)
[BIOMEDICINA Y SALUD](#)
[MATEMÁTICAS, FÍSICA Y QUÍMICA](#)
[HUMANIDADES](#)
[CIENCIAS SOCIALES](#)
[POLÍTICA CIENTÍFICA](#)
[INNOVACIÓN](#)
[NOTICIAS](#)
[REPORTAJES](#)
[ENTREVISTAS](#)
[MULTIMEDIA](#)
[AGENDA](#)
[ESPECIALES](#)
[OPINIÓN](#)
[ALERTAS](#)
[EMBARGOS](#)
[INVESTIGADORES](#)

MULTIMEDIA

[VÍDEOS](#)
[FOTOGRAFÍAS](#)
[ILUSTRACIONES](#)
[INFOGRAFÍAS](#)


El Real Automóvil Club de Cataluña ha sido el anfitrión de la prueba del vehículo eléctrico con mayores prestaciones tecnológicas. / UMH

recargado en sólo 15 minutos.

El coche eléctrico más potente del mundo, de pruebas en Montmeló



1

Me gusta 11

Tweet 2

Fuente: UMH

Localización: España

Fecha: 28 febrero 2013 13:59

Categoría SINC: Innovación

La Universidad Miguel Hernández de Alicante ha participado en la demostración del coche eléctrico más potente del mundo que la multinacional española Applus+ Iridada ha presentado esta mañana durante los *Test Days* de la Fórmula 1 en el Circuito de Cataluña de Montmeló. El Real Automóvil Club de Cataluña ha sido el anfitrión de la prueba del vehículo eléctrico con mayores prestaciones tecnológicas, en un acto auspiciado por la Comisión Europea. En el acto, el piloto Antonio Zanini y la campeona motociclista Laia Sanz han realizado una demostración de conducción del nuevo vehículo eléctrico para enseñar sus prestaciones a los asistentes. La empresa, con base en L'Albornar (Tarragona), ha terminado la puesta a punto del vehículo, con una potencia de 1.000 CV. Denominado Volar-e, es capaz de alcanzar los 300 kilómetros por hora y acelerar de 0 a 100 en 3,4 segundos. Además, el vehículo puede ser

[Descargar](#)

28/02/2013 - Elx

La UMH participa en la demostración del coche eléctrico más potente del mundo

La Universidad Miguel Hernández (UMH) participa en la demostración del coche eléctrico más potente del mundo que, por primera vez, la multinacional española Applus+ IDIADA ha presentado esta mañana durante los Test Days de la Fórmula 1 en el Circuito de Cataluña de Montmeló. El Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) es el anfitrión de la presentación del vehículo eléctrico con mayores prestaciones tecnológicas, en un acto auspiciado por la Comisión Europea. En la demostración, el piloto Antonio Zanini y la campeona motociclista Laia Sanz han realizado una demostración de conducción del nuevo vehículo eléctrico para mostrar sus prestaciones a los asistentes.

La empresa, con base en L'Albornar (Tarragona), ha terminado la puesta a punto del vehículo eléctrico más potente del mundo, con una potencia de 1.000 CV. El vehículo, denominado Volar-e, es capaz de alcanzar los 300 kilómetros por hora y una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos. Además, el vehículo puede ser recargado en sólo 15 minutos.

Dentro de la puesta a punto de Volar-e, la UMH ha desarrollado el módulo de comunicaciones vehículo a infraestructura (V2I) que permite recoger datos sobre el funcionamiento y rendimiento del vehículo (por ejemplo, su posición y velocidad) para su transmisión a un centro de control y posterior visualización por los asistentes al evento a través de sus terminales móviles. El módulo de comunicaciones V2I se ha desarrollado con la tecnología IEEE 802.11p, una evolución del Wi-Fi que formará parte de los futuros sistemas inteligentes de transporte (ITS) cooperativos.

La capacidad de comunicación entre vehículos y con equipos de infraestructura permitirá en un futuro desarrollar nuevas aplicaciones de seguridad vial activa y de gestión de tráfico. Por ejemplo, será posible realizar un diagnóstico remoto de los vehículos con el fin de detectar averías y evitar así posibles accidentes o imprevistos. Además, la capacidad de comunicación de los vehículos les convertirá en sensores móviles de los cuales se podrá extraer gran cantidad de información útil para una gestión más dinámica y eficiente del tráfico. El prototipo de comunicaciones V2I ha sido desarrollado por ingenieros de telecomunicación del laboratorio de investigación UWICORE en sistemas de comunicaciones móviles e inalámbricas, perteneciente al Departamento de Ingeniería de Comunicaciones de la UMH. El laboratorio tiene una amplia trayectoria internacional en la investigación de los futuros sistemas de comunicaciones vehiculares, que incluye una estrecha colaboración con destacadas empresas del sector como Applus+ IDIADA.

Recomendar 8

Twitter 2

0

Compartir

Enviar

La UMH participa en la demostración del coche eléctrico más potente del mundo



Elchediario.com
28 de febrero, de 2013

La Universidad Miguel Hernández (UMH) participa en la demostración del coche eléctrico más potente del mundo que, por primera vez, la multinacional española Applus+ IDIADA ha presentado esta mañana durante los Test Days de la Fórmula 1 en el Circuito de Cataluña de Montmeló. El Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) es el anfitrión de la presentación del vehículo eléctrico con mayores prestaciones tecnológicas, en un acto auspiciado por la Comisión Europea. En la demostración, el piloto Antonio Zanini y la campeona motociclista Laia Sanz han realizado una demostración de conducción del nuevo vehículo eléctrico para mostrar sus prestaciones a los asistentes.

La empresa, con base en L'Albornar (Tarragona), ha terminado la puesta a punto del vehículo eléctrico más potente del mundo, con una potencia de 1.000 CV. El vehículo, denominado Volar-e, es capaz de alcanzar los 300 kilómetros por hora y una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos. Además, el vehículo puede ser recargado en sólo 15 minutos.

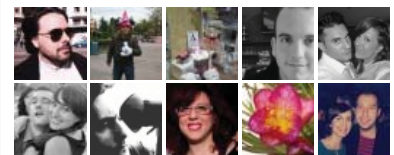
Dentro de la puesta a punto de Volar-e, la UMH ha desarrollado el módulo de comunicaciones vehículo a infraestructura (V2I) que permite recoger datos sobre el funcionamiento y rendimiento del vehículo (por ejemplo, su posición y velocidad) para su transmisión a un centro de control y posterior visualización por los asistentes al evento a través de sus terminales móviles. El módulo de comunicaciones V2I se ha desarrollado con la tecnología IEEE 802.11p, una evolución del Wi-Fi que formará parte de los futuros sistemas inteligentes de transporte (ITS) cooperativos.

La capacidad de comunicación entre vehículos y con equipos de infraestructura permitirá en un futuro desarrollar nuevas aplicaciones de seguridad vial activa y de gestión de tráfico. Por ejemplo, será posible realizar un diagnóstico remoto de los vehículos con el fin de detectar averías y evitar así posibles accidentes o imprevistos. Además, la capacidad de comunicación de los vehículos les convertirá en sensores móviles de los cuales se podrá extraer gran cantidad de información útil para una gestión más dinámica y eficiente del tráfico. El prototipo de comunicaciones V2I ha sido desarrollado por ingenieros de telecomunicación del laboratorio de investigación UWICORE en sistemas de comunicaciones móviles e inalámbricas, perteneciente al



Elchediario
Me gusta

A 2.420 personas les gusta Elchediario.



Plug-in social de Facebook

últimas noticias en Elche Diario

- Carlos Camicer: "La Ley de Tasas es desastrosa para la mayoría de los ciudadanos"
- El ICAE clausura los actos de su 60 aniversario
- Gabriel Moreno ilustra la nueva campaña de Wonders
- NNGG Elche apoya la donación de órganos el Día Nacional del Trasplante
- Victoria buscada y deseada para el Elche C.R.U
- El diputado popular Santiago Martínez, explica las medidas para fomentar el crecimiento económico
- El PSOE pide soluciones para aparcar en el Hospital General
- UPyD dice que los materiales instalados en el Paseo de la Estación son "de baja calidad"

Departamento de Ingeniería de Comunicaciones de la UMH. El laboratorio tiene una amplia trayectoria internacional en la investigación de los futuros sistemas de comunicaciones vehiculares, que incluye una estrecha colaboración con destacadas empresas del sector como Applus+ IDIADA.

- [La UMH acull les primeres jornades professionals en valencià](#)
- [La UMH participa en la demostración del coche eléctrico más potente del mundo](#)

Escribe tu comentario



Añade un comentario...

Publicar como Ldelena G Manzano
(¿No eres tú?)

[Comentar](#)

Publicar en Facebook



Juanbe Moreno · [Seguir](#) · [Mejor comentarista](#) · [Trabaja en Contages](#)

si lo hacen con 100 CV. seria factible para la comercializacion en serie ??
o comprarán la patente las petroleras ??

[Responder](#) · [2](#) · [Me gusta](#) · [Seguir esta publicación](#) · [Hace 15 horas](#)

Plug-in social de Facebook

publicidad



Recomendar 0

Twitter 1

menéame

1

1



EN SECCIÓN:

- Paulina Rubio olvida su divorcio con su pupilo de 'La Voz'
- El 1 de marzo de 1712 abre sus puertas al público la Biblioteca Nacional de España
- La productora de Buenafuente busca dar el salto al mercado latinoamericano
- El director de Juego de Tronos 'la lía' al afirmar que las descargas ilegales benefician a la serie
- Instituciones españolas y catalanas financian un concierto de rock en Berlín

EL CANAL DE FORMACIÓN

Cursos, Máster, Oposiciones
Carreras universitarias
Cursos Subvencionados

[Consultar ahora](#)

Contraportada / Curiosidades

El coche eléctrico más potente del mundo, de pruebas en Montmeló

UMH

La Universidad Miguel Hernández de Alicante ha participado en la demostración del coche eléctrico más potente del mundo que la multinacional española Applus+ Idiada ha presentado esta mañana durante los Test Days de la Fórmula 1 en el Circuito de Cataluña de Montmeló.

El Real Automóvil Club de Cataluña ha sido el anfitrión de la prueba del vehículo eléctrico con mayores prestaciones tecnológicas, en un acto auspiciado por la Comisión Europea.

En el acto, el piloto Antonio Zanini y la campeona motociclista Laia Sanz han realizado una demostración de conducción del nuevo vehículo eléctrico para enseñar sus prestaciones a los asistentes. La empresa, con base en L'Albarnar (Tarragona), ha terminado la puesta a punto del vehículo, con una potencia de 1.000 CV. Denominado Volar-e, es capaz de alcanzar los 300 kilómetros por hora y acelerar de 0 a 100 en 3,4 segundos. Además, el vehículo puede ser recargado en sólo 15 minutos.

2013-03-01 • 08:37:00

ÚLTIMAS NOTICIAS

Economía 09:09:00

Guindos decidirá la próxima semana qué banco se queda con CatalunyaCaixa: Santander, BBVA, Popular o Sabadell

Contraportada 08:47:00

Paulina Rubio olvida su divorcio con su pupilo de 'La Voz'

Contraportada 08:44:00

El 1 de marzo de 1712 abre sus puertas al público la Biblioteca Nacional de España

LO + VISITADO

1. **Nacional.** Los 'Afectados por la Hipoteca' empiezan a 'perseguir' a los diputados que se oponen a la dación en pago
2. **Nacional.** España perdona a la Iglesia 3.000 millones de euros al año, según 'The Washington Post'
3. **Economía.** Caja España-Duero busca en Bruselas la vía libre para fusionarse con Unicaja
4. **Contraportada.** Instituciones españolas y catalanas financian un concierto de rock en Berlín
5. **Economía.** Agenda financiera 01/03/13: La semana se despide con el ultimátum a EEUU sobre el recorte al gasto
6. **Contraportada.** David Cantero critica a los nuevos gestores de TVE
7. **Contraportada.** El director de Juego de Tronos 'la lía' al afirmar que las descargas ilegales benefician a la serie
8. **Contraportada.** El 'clásico' de los suplentes
9. **Nacional.** IGNACIO GONZÁLEZ
10. **Nacional.** Soraya Sáenz de Santamaría y sus partidarios se desmarcan de Cospedal

TE FORMAMOS PARA ENCONTRAR TRABAJO 

EL VÍDEO DE DÍA